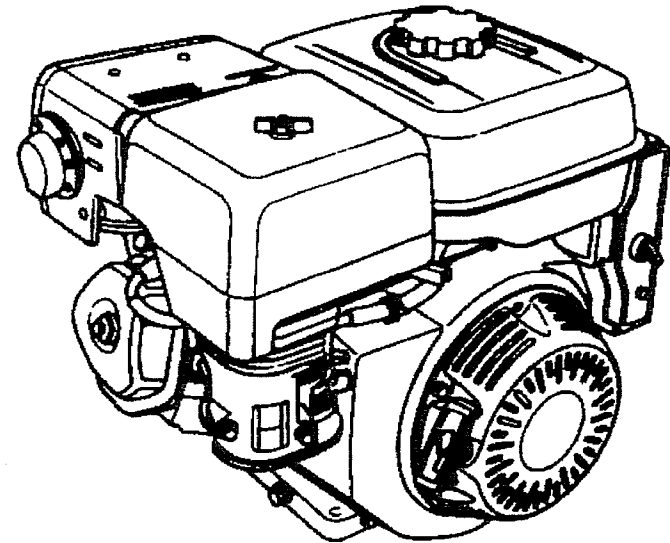


# HONDA



## BETJENINGSVEJLEDNING

**GX240 • GX270 • GX340 • GX390**

GX240 – GX270 – GX340 – GX390

37Z5F602 EU 50000.2007.05  
00X37-Z5F-6021

DK 11/07 – skn

IMPORTØR

**tima**

TIMA PRODUCTS A/S  
TÅRNFALKEVEJ 16 POSTBOKS 511 2650 HVIDOVRE  
TELEFON 36 34 25 50 TELEFAX 36 77 16 30

**Canada:****Honda Canada, Inc.**

715 Milner Avenue Toronto, ON  
MI B 2K8

Telefon:	(888) 9HONDA9 (888) 946-6329	Frikald
Engelsk:	(416) 299-3400	Lokalområdet for Toronto
Fransk:	(416) 287-4776	Lokalområdet for Toronto
Telefax:	(877) 939-0909 (416) 287-4776	Frikald Lokalområdet for Toronto

**Australien:****Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.**

1954 – 1956 Hume Highway Campbellfield Victoria 3061

Telefon: (03) 9270 1111  
Telefax: (03) 9270 1133

**Europa:****Honda Europe NV.**

European Engine Center  
<http://www.Honda-engines-eu.com>

**Alle andre områder:**

Du bedes kontakte den autoriserede Honda forhandler i dit område for at få yderligere oplysninger.

**INDLEDNING**

Tak for, at du har købt en Honda motor. Vi vil gerne hjælpe dig med at få det optimale ud af din nye motor og at betjene den sikkert. Denne betjeningsvejledning indeholder oplysninger om, hvordan dette gøres, så du bedes læse den omhyggeligt, før du anvender motoren. Hvis der opstår et problem eller du har spørgsmål vedr. motoren, bedes du henvende dig til din autoriserede Honda forhandler.

Alle oplysninger i denne betjeningsvejledning er baseret på de nyeste produktoplysninger, der var til rådighed, da betjeningsvejledningen blev trykt. Honda Motor Co., Ltd. forbeholder sig ret til når som helst at foretage ændringer uden varsel og uden at pådrage sig nogen forpligtelser. Denne betjeningsvejledning må ikke gengives i uddrag eller i sin helhed uden skriftlig tilladelse.

Denne betjeningsvejledning skal betragtes, som en del af motoren og den skal følge med motoren, såfremt denne videresælges.

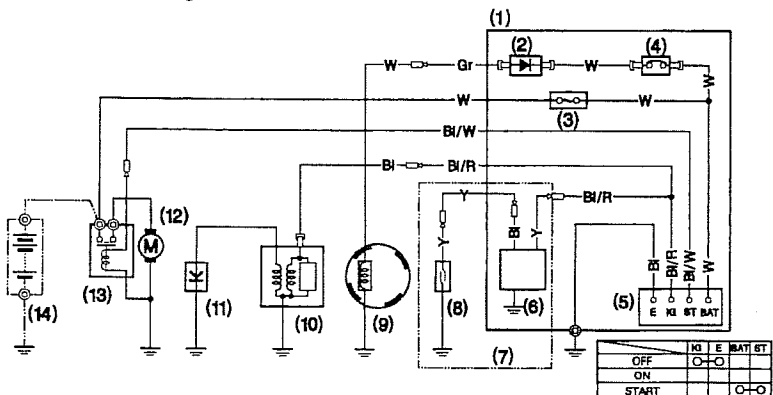
Gennemgå de instruktioner, der følger med det udstyr, som skal drives af denne motor, for evt. yderligere oplysninger om start, stop, betjening og justering af motoren eller evt. specielle instruktioner om vedligeholdelse.

Følgende er gældende for USA, Puerto Rico og Jomfruøerne:

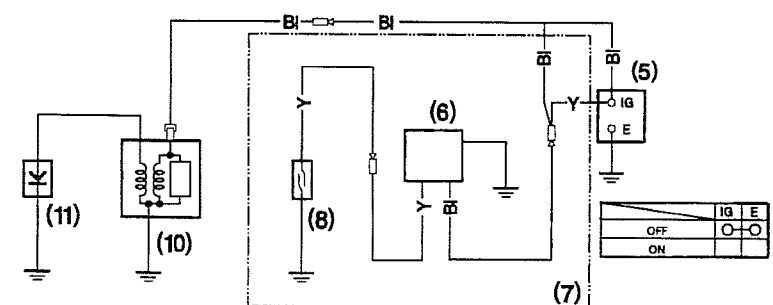
Vi anbefaler, at du læser garantibeviset, så du er helt klar over, hvad det dækker, såvel, som hvad dit ansvar, som ejer, er. Garantibeviset er et separat dokument, som du bør have fået udleveret af din forhandler.

Ledningsdiagrammer

Med oliealarm og elektrisk starter



Med oliealarm, uden elektrisk starter



- (1) KONTROLBOKS
- (2) ENSRETTER
- (3) SIKRING
- (4) AFBRYDER
- (5) TÆNDINGSKONTAKT
- (6) OLIEALARM
- (7) Type med Oliealarm
- (8) OLIELEVELUKONTAKT
- (9) LADESOLE
- (10) TÆNDSOLE
- (11) TÆNDRØR
- (12) STARTMOTOR
- (13) STARTRELÆ
- (14) BATTERI (12 V)

Bl	Sort	Br	Brun
Y	Gul	O	Orange
Bu	Blå	Lb	Lyseblå
G	Grøn	Lg	Lysegrøn
R	Rød	P	Lyserød
W	Hvid	Gr	Grå

- INDLEDNING .....3.
- SIKKERHEDSMEDDELELSER .....4.
- SIKKERHEDSOPLYSNINGER .....6.
- PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKATER .....6.
- PLACERING AF KOMPONENTER OG BETJENINGSGREB .....7.
- FUNKTIONER .....8.
- KONTROLLER FØLGENDE FØR START .....9.
- BETJENING .....10.
- FORSIGTIGHEDSREGLER FOR SIKKER BETJENING .....10.
- START AF MOTOREN .....10.
- STOP AF MOTOREN .....13.
- REGULERING AF OMDREJNINGER .....14.
- UDFØRELSE AF SERVICE PÅ MOTOREN .....15.
- VEDLIGEHOLDELSE ER VIGTIG .....15.
- SIKKERHED I FORBINDELSE MED VEDLIGEHOLDELSE .....15.
- SIKKERHEDSREGLER .....15.
- SERVICEMEMORANDUM .....16.
- PÅFYLDNING AF BENZIN .....17.
- MOTOROLIE .....18.
- Anbefalet olie .....18.
- Kontrol af olieniveau .....19.
- Olieskift .....19.
- OLIE PÅ REDUKTIONSGEAR .....20.
- Anbefalet olie .....20.
- Kontrol af olieniveau .....20.
- Olieskift .....21.
- LUFTFILTER .....22.
- Kontrol .....22.
- Rengøring .....22.
- SLAMGLAS .....25.
- TÆNDRØR .....26.
- GNISTFANGER .....27.
- TOMGANGSHASTIGHED .....27.
- PRAKTISKE TIPS OG ANBEFALINGER .....28.
- OPBEVARING AF MOTOREN .....28.
- TRANSPORT .....30.
- FEJLFINDINGSSKEMA .....31.
- UDSKIFTNING AF SIKRING .....32.
- TEKNISKE OPLYSNINGER & FORBRUGERINFORMATION .....33.
- Motomnummerets placering .....33.
- Batteritilslutninger til den elektriske starter (visse typer) .....33.
- Fjernbetjeningsforbindelser .....34.
- Justering af karburator ved drift i store højder .....35.
- Oplysninger om emissionskontrollsystemet .....36.
- Luftindeks .....37.
- Specifikationer .....38.
- Indstillinger .....39.
- Quickreference .....39.
- Ledningsdiagrammer .....40.
- FORBRUGERINFORMATION .....41.
- Sådan finder du vores forhandlere .....41.
- Kundeserviceinformation .....41.

## Specifikationer

### GX240/GX270 (PTO-aksel type S)

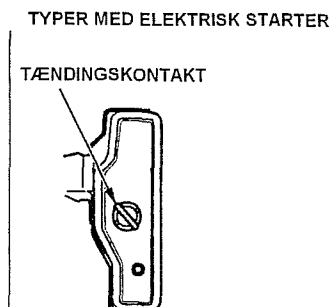
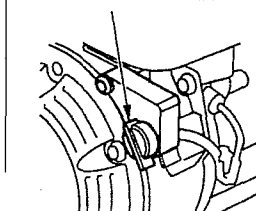
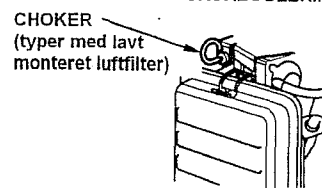
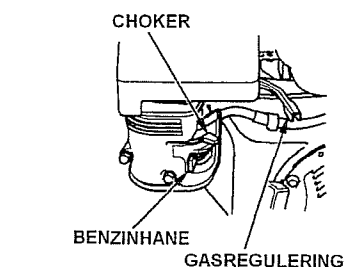
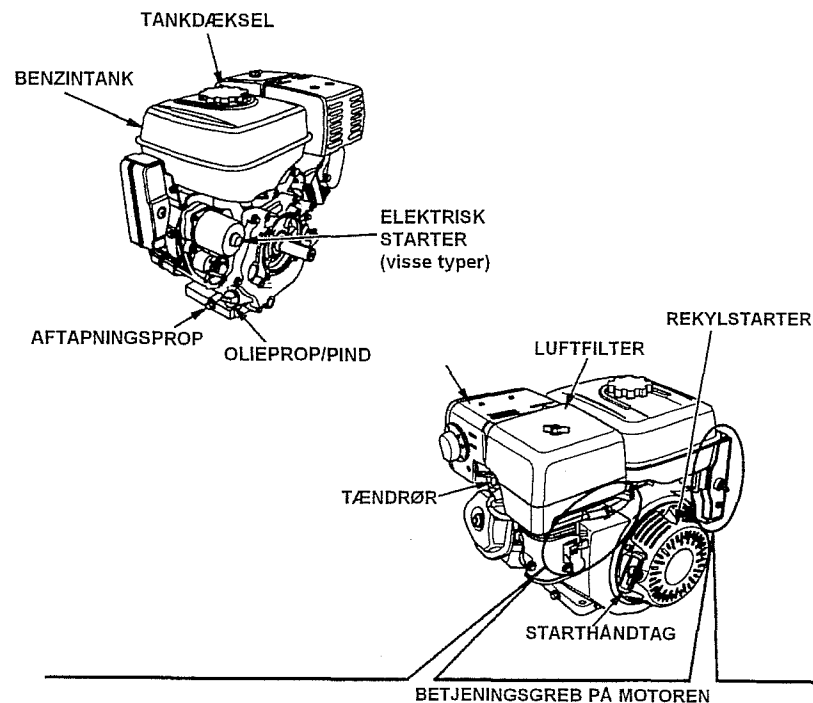
Længde x bredde x højde	355 x 430 x 410 mm.	
Vægt	25,0 kg.	
Motortype	4-takts, topventilet, encylindret	
Slagvolumen [boring -slaglængde]	GX240	242 cm <sup>3</sup> . [73 x 58 mm.]
	GX270	270 cm <sup>3</sup> . [77 x 58 mm.]
Netto ydelse (i overensstemmelse med SAE J1349 *)	GX240	5,3 kW. (7,2 hk., 7,1 bhk.) ved 3.600 omdr./min.
	GX270	6,0 kW. (8,2 hk., 8,0 bhk.) ved 3.600 omdr./min.
Netto drejningsmoment (i overensstemmelse med SAE J1349 *)	GX240	15,3 Nm. (1,56 Kgm.) ved 2.500 omdr./min.
	GX270	17,7 Nm. (1,80 Kgm.) ved 2.500 omdr./min.
Motoroliekapacitet	1,1 ltr.	
Benzintankkapacitet	5,3 ltr.	
Kølesystem	Luftkøling	
Tændingssystem	Transistoriseret tændingssystem	
Kraftudtagsakselrotation	Mod uret	

### GX340/GX390 (PTO-aksel type S)

Længde x bredde x højde	380 x 450 x 443 mm.	
Vægt	31,5 kg.	
Motortype	4-takts, topventilet, encylindret	
Slagvolumen [boring -slaglængde]	GX340	337 cm <sup>3</sup> . [82 x 64 mm.]
	GX390	389 cm <sup>3</sup> . [88 x 64 mm.]
Netto ydelse (i overensstemmelse med SAE J1349 *)	GX340	7,1 kW. (9,7 hk., 9,5 bhk.) ved 3.600 omdr./min.
	GX390	8,2 kW. (11,1 hk., 11,0 bhk.) ved 3.600 omdr./min.
Netto drejningsmoment (i overensstemmelse med SAE J1349 *)	GX340	22,1 Nm. (2,25 Kgm.) ved 2.500 omdr./min.
	GX390	25,1 Nm. (2,56 Kgm.) ved 2.500 omdr./min.
Motoroliekapacitet	1,1 ltr.	
Benzintankkapacitet	6,1 ltr.	
Kølesystem	Luftkøling	
Tændingssystem	Transistoriseret tændingssystem	
Kraftudtagsakselrotation	Mod uret	

\* Ydelserne i denne betjeningsvejledning er opgivet i netto ydelse, som er testet på en produktionsmotor og målt i henhold til SAE J1349 ved 3.600 omdr. (netto ydelse) og ved 2.500 omdr. (netto drejningsmoment). Almindelig motorproduktion kan variere fra dette. Aktuelle ydelse for motoren monteret på det endelige produkt vil variere afhængigt af flere faktorer, der i blandt motoromdrejninger i opbygningen, omgivelserne, vedligeholdelsen og andre variabler.

## PLACERING AF KOMPONENTER OG BETJENINGSGREB



## Oplysninger om kontrolsystemet for forurening

### Emissionskilde

Under forbrændingen dannes kulilte, kvælstofilte og kulbrinter. Det er meget vigtigt at kunne kontrollere kulbrinterne og kvælstofilterne, fordi de under visse forhold reagerer, så der dannes fotokemisk smog, når de udsættes for sollys. Kulilten reagerer ikke på samme måde, men den er giftig.

Honda anvender magre karburatorindstillinger og andre systemer til at reducere udsendelsen af kulilte, kvælstofilter og kulbrinter.

### USA, Californiens love om ren luft og Canadas miljøregler

De regler, der er fastsat af EPA samt dem, der gælder i Californien og i Canada, kræver, at alle fabrikanter skal udlevere en skriftlig betjeningsvejledning om, hvordan emissionskontrolsystemerne betjenes og vedligeholdes.

Følgende betjeningsregler og fremgangsmåder skal overholdes for at holde emissionerne fra din Honda motor inden for standarderne.

### Ombygninger og ændringer

Hvis der ombygges ved eller ændres på emissionskontrolsystemet, kan mængden af emissioner stige til over den lovlige grænse. Handlinger, der anses for at være ensbetydende med, at man har ændret ved systemet, omfatter bl.a.

- Afmontering eller ændring af dele af indsugnings-, benzin- eller udstødningssystemet.
- Ændring eller frakobling af regulatorforbindelses- eller hastighedsreguleringsmekanismen, der medfører, at motoren kommer til at køre ved driftsparametre, som den ikke er konstrueret til.

### Problemer, der kan påvirke emissionerne

Hvis du bliver opmærksom på en eller flere af følgende symptomer, bør du få din motor kontrolleret og repareret af din autoriserede Honda forhandler.

- Vanskelig at starte eller går i stå efter start.
- Ujævn tomgang.
- Sætter ud eller eftertænder under belastning.
- Eftertænding.
- Sort udstødningssøg eller højt benzinforbrug.

## KONTROLLER FØLGENDE FØR START

### ER MOTOREN KØREKLAR?

Det er meget vigtigt for din egen sikkerheds skyld såvel som for at optimere udstyrets holdbarhed, at du bruger nogle minutter på at kontrollere motorens stand, før du starter den. Sørg for at afhjælpe evt. problemer, du måtte finde eller få din autoriserede Honda forhandler til at afhjælpe dem, før du anvender motoren.

### ADVARSEL

- Hvis du ikke vedligeholder motoren korrekt eller undlader at afhjælpe et problem, før du starter den, kan det forårsage en funktionsfejl, som kan medføre alvorlige personskader eller død.
- Foretag altid et eftersyn før start og afhjælp eventuelle problemer, du måtte finde.

Inden du påbegynder dit eftersyn før start, skal du kontrollere, at motoren står vandret og tændingskontakten står i stopstillingen.

Kontroller altid følgende, før du starter motoren:

### Kontroller motorens almene tilstand

1. Kig på og under motoren for tegn på olie- eller benzinlækager.
2. Fjern ophobet snavs og lign., især omkring lyd-potten og rekylstarteren.
3. Kig efter tegn på skader.
4. Kontroller, at alle afskærmninger og dæksler sidder på plads, samt at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt godt fast.

### Kontroller motoren

1. Kontroller benzinniveauet (se side 17). Hvis du starter med en fuld tank, behøver du ikke eller i hvert fald mindre hyppigt, at standse for at tanke op.
2. Kontroller niveauet på motorolien (se side 19). Hvis du lader motoren køre med for lavt olie-niveau, kan det beskadige den. Oliealarm-systemet (visse typer) stopper automatisk motoren, før olieniveauet falder til under minimum. For at undgå at blive udsat for, at motoren pludselig stopper, bør du dog altid kontrollere niveauet på motorolien før start.
3. Kontroller olieniveauet i reduktionsgearkassen på de typer, der har en sådan monteret (se side 20). Olie er afgørende for reduktionskassens funktion og holdbarhed.
4. Kontroller luftfilterelementet (se side 22). Et snavset luftfilterelement begrænser luftstrømmen karburatoren, hvorved motorens ydeevne reduceres.
5. Kontroller det udstyr, der drives af motoren.

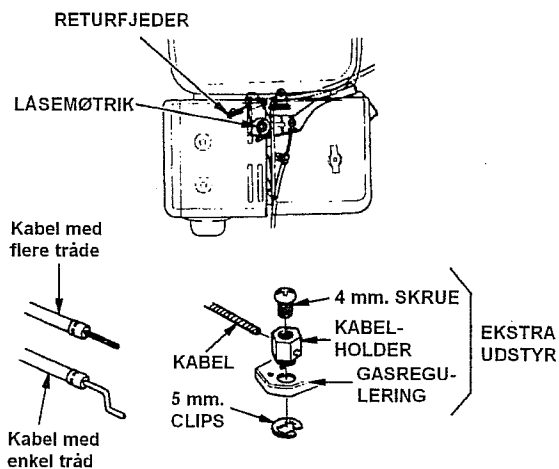
Gennemgå de instruktioner, der følger med det udstyr, som skal drives af denne motor, for at om der evt. er forsigtighedsregler eller fremgangsmåder, der skal følges, før motoren startes.

## Fjernbetjening

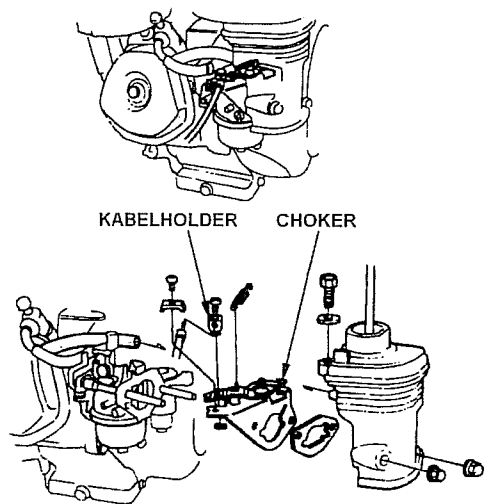
Gasreguleringen og chokeren er forberedt med huller til fjernbetjening med kabeltræk (ekstraudstyr). Billederne nedenfor viser eksempler på montering af enkelt- og flertrådet kabel. Hvis der anvendes et flertrådet kabel, skal der monteres en returfjeder som vist.

Det er nødvendigt at løsne låsemøtrikken, på gasreguleringen, når denne skal fjernbetjenes.

### FJERNBETJENT GASREGULERING

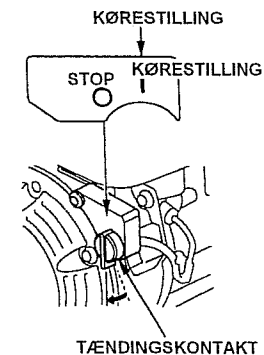
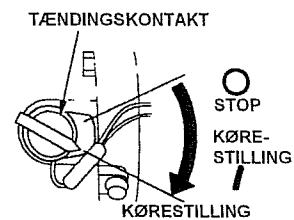


### FJERNBETJENT CHOKER

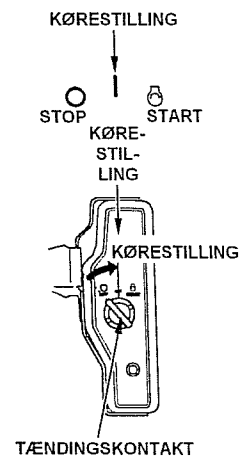


4. Drej tændingskontakten til kørestilling.

### TYPEN UDEN ELEKTRISK STARTER



### TYPEN MED ELEKTRISK STARTER



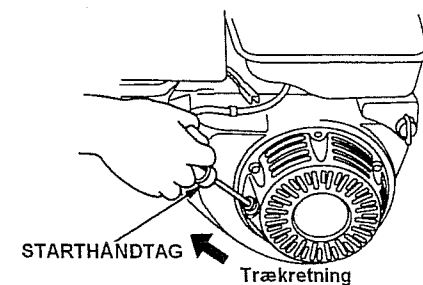
5. Aktiver starteren.

### REKYLSTARTER:

Træk let i starthåndtaget, til du mærker modstand og træk så til. Før langsomt starthåndtaget tilbage.

### BEMÆRK:

- Lad ikke starthåndtaget svippe tilbage mod motoren. Før det langsomt tilbage for at undgå at beskadige starteren.



## UDSKIFTNING AF SIKRING (visse typer)

El-starteren og ladesystemet er beskyttet med en sikring på 5 ampere. Hvis sikringen springer, kan den elektriske starter ikke fungere. Motoren kan startes manuelt, hvis sikringen springer, men batteriet vil ikke blive opladet, når motoren kører.

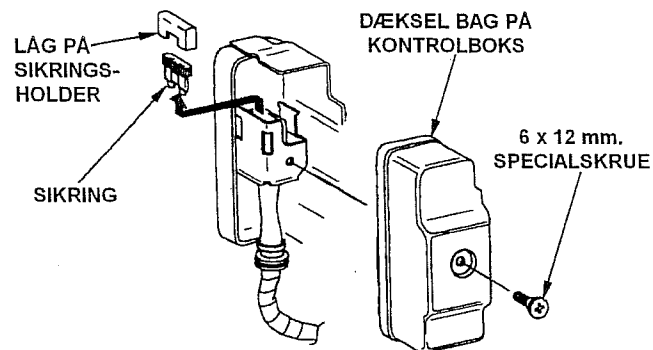
1. Skru 6 x 12 mm. skruen ud fra kontrolboksens bagside.
2. Tag sikringsholderens låg af og kontroller sikringen.

Hvis sikringen er brændt over, trækkes den brændte sikring ud og smides væk. Monter en ny sikring på 5 ampere og monter låget på sikringsholderen igen.

### BEMÆRK:

- Brug aldrig en sikring med en værdi på over 5 ampere. Dette vil kunne medføre alvorlige skader på det elektriske system eller kan forårsage brand.
3. Monter dækslet bag på kontrolboksen. Sæt 6 x 12 mm. skruen i dækslet og spænd den fast.

Hvis sikringen ofte brænder over, er det normalt et tegn på, at der er en kortslutning eller en overbelastning i det elektriske system. Hvis sikringen ofte brænder over, bør motoren indleveres til en autoriseret Honda forhandler til reparation.



## STOP AF MOTOREN

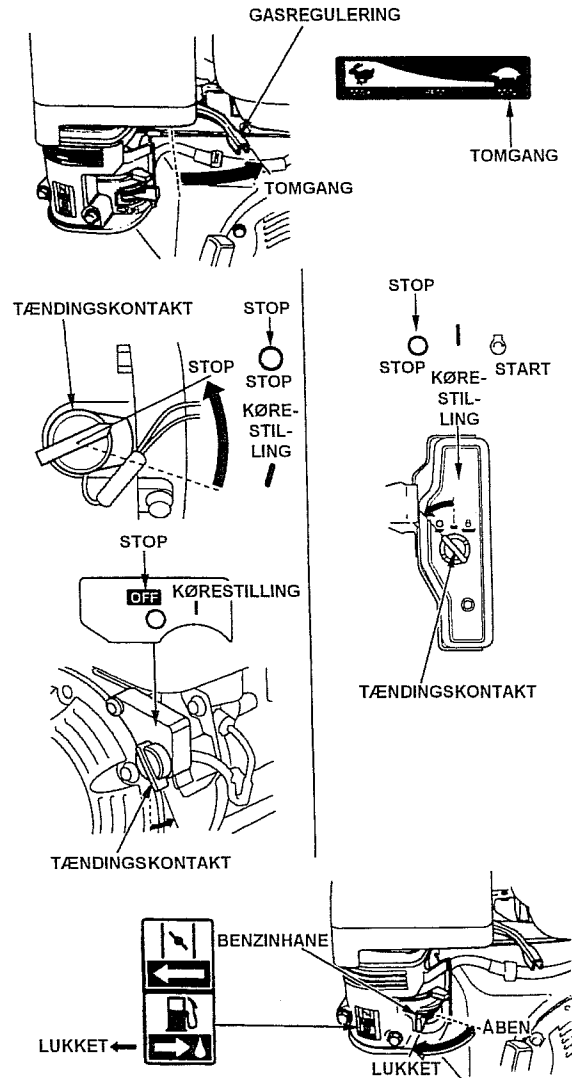
I nødstilfælde stoppes motoren ved simpelthen at dreje tændingskontakten til positionen stop. Under normale forhold benyttes følgende fremgangsmåde. Læs betjeningsvejledningen fra det firma, som har fremstillet udstyret.

1. Skub gasreguleringen til tomgang.

I visse motoranvendelser bruges en fjernmonteret gasregulering i stedet for den gasregulering, der er monteret på motoren og vist her.

2. Drej tændingskontakten til stop.

3. Luk benzinhanen.



## Forsigtighedsregler ved opbevaring

Hvis din motor opbevares med benzin i tanken og karburatoren, er det vigtigt at reducere faren for antændelse af benzindampe. Vælg et godt ventileret opbevaringssted væk fra apparater, hvori der kan forekomme åben ild, f.eks. et fyr, en vandvarmer eller et tørreanlæg. Undgå også steder, hvor der er gnistdannende elektromotorer eller hvor der anvendes et værktøj.

Undgå så vidt muligt at benytte opbevaringssteder med en høj luftfugtighed, da dette vil fremme rustdannelse og korrosion.

Sørg for, at motoren står plant under opbevaringen. Hvis den vippes, kan det medføre spild af benzin eller olie.

Når motor og udstødningssystem er kolde, tildækkes motoren, så støv holdes ude. En varm motor og udstødningssystem kan antænde eller smelte visse materialer. Brug ikke tildækningsplast som støvdækken. Et dækken, der ikke er porøst, lukker fugt inde omkring motoren, hvilket fremmer rustdannelse og korrosion.

Hvis motoren har et batteri – på typer med elektrisk starter – skal batteriet oplades en gang om måneden, mens motoren opbevares. Herved forlænges batteriets levetid.

### Klargøring efter opbevaring

Kontroller motoren som beskrevet i afsnittet ”**Kontroller følgende før start**” i denne betjeningsvejledning (se side 9).

Hvis benzinen blev tappet af under klargøringen til opbevaring, skal tanken fyldes med frisk benzin. Hvis du har en benzinbeholder, som du bruger, når du skal fylde benzin på, skal du sikre dig, at den kun indeholder frisk benzin. Benzin oxiderer og nedbrydes med tiden, hvilket kan gøre det svært at starte motoren.

Hvis du kom olie ned i cylinderen under klargøringen til opbevaring, vil motoren ryge i et kort stykke tid efter start. Dette er helt normalt.

## TRANSPORT

Hvis motoren lige har kørt, lad den køle af i mindst 15 minutter inden læsning af motoren på bilen. En varm motor og lydpotte kan give forbrændinger og antænde visse materialer.

Sørg for, at motoren står plant under transport for at reducere muligheden for, at den spilder benzin. Luk benzinhanen (se side 13).

## UDFØRELSE AF SERVICE PÅ MOTOREN

### VEDLIGEHOLDELSE ER VIGTIG

God vedligeholdelse er afgørende for, at motoren kan fungere sikkert, økonomisk og problemfrit. Endvidere kan forureningen herved mindskes.

#### ADVARSEL

- Utilstrækkelig vedligeholdelse eller undladelse af at afhjælpe et problem før start kan forårsage en funktionsfejl, som kan medføre alvorlige personskader eller død. Følg altid anbefalingerne mht. eftersyn og serviceskemaerne i denne betjeningsvejledning.

På de følgende sider finder du et serviceskema samt betjeningsvejledninger til rutinemæssige eftersyn og simpel vedligeholdelse med almindeligt håndværktøj. Andre serviceopgaver, som er mere vanskelige eller kræver specialværktøj, overlades bedst til fagfolk og udføres normalt af en Honda tekniker eller anden faguddannet mekaniker.

Serviceskemaet er gældende for normale driftsforhold. Hvis du anvender din motor under ekstreme forhold, f.eks. til vedvarende drift ved høj belastning eller høj temperatur eller i et usædvanligt fugtigt eller støvet miljø, bedes du kontakte din forhandler for at få råd om, hvordan du bør forholde dig i netop din situation.

**Vedligeholdelse, udskiftning og reparation af emissionskontroludstyr og -systemer kan udføres af ethvert firma eller person, som udfører motorreparationer og som anvender reservedele, der er "certificerede" iht. EPA-normer.**

### SIKKERHED I FORBINDELSE MED VEDLIGEHOLDELSE

Nogle af de vigtigste sikkerhedsregler vil blive beskrevet herunder. Vi kan dog ikke advare om alle de farer, der evt. kan opstå i forbindelse med udførelse af vedligeholdelse. Kun du kan beslutte, om du bør udføre en given opgave eller ej.

#### ADVARSEL

- Hvis du undlader at følge vedligeholdelsesanvisningerne og forsigtighedsreglerne, kan det medføre alvorlig tilskadecomst eller død. Følg altid de fremgangsmåder og forsigtighedsregler, der gives i denne betjeningsvejledning.

### SIKKERHEDSREGLER

- Sørg for, at motoren er stoppet, før du påbegynder vedligeholdelse eller reparation. Herved eliminerer du flere potentielle farer:
  - **Kulilteforgiftning fra motorudstødningen.**  
Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation, når motoren kører.
  - **Forbrændinger på varme dele.**  
Lad motoren og udstødningssystemet køle af, før du berører dem.
  - **Kvæstelser forårsaget af bevægelige dele.**  
Start ikke motoren, medmindre du bliver instrueret om at gøre det.
- Læs anvisningerne, før du går i gang og sørg for, at du har de nødvendige værktøjer og færdigheder.
- Du kan reducere risikoen for brand eller eksplosion ved at udvise forsigtighed, når du arbejder i nærheden af benzin. Brug kun en ikke-brændbar rensesvæske, ikke benzin, til rengøring. Hold cigaretter, gnister og åben ild væk fra alle benzintilknyttede dele.

Husk, at din autoriserede Honda forhandler kender din motor bedst og har det fornødne udstyr og den fornødne ekspertise til at vedligeholde og reparere den. Du sikrer den optimale kvalitet og driftssikkerhed ved kun at bruge nye, originale Honda dele eller tilsvarende til reparation og udskiftning.



## PRAKTISKE TIPS OG ANBEFALINGER

### OPBEVARING AF MOTOREN

#### Klargøring til opbevaring

Hvis din motor skal holdes fri for problemer og blive ved med at se ny ud, er det meget vigtigt at klarlægge den korrekt før opbevaring. Følgende forholdsregler vil medvirke til, at rust og korrosion ikke kommer til at forringe motorens funktion og udseende og motoren vil blive nemmere at starte, når du skal bruge den igen.

#### Rengøring

Hvis motoren lige har kørt, skal du lade den køle af i mindst en halv time, inden du rengør den. Rengør alle udvendige flader, reparer evt. ridser i malingen og smør andre flader, der kan ruste, med et tyndt lag olie.

#### BEMÆRK:

- Anvendelse af en haveslange eller højtryksrenser til rengøringen kan medføre, at der kommer vand ind i luftfiltret og/eller lydpoten. Hvis der kommer vand ind i luftfiltret, vil filterelementet blive vådt og vand, der er kommet ind i enten luftfiltret eller lydpoten, kan trænge videre ind i cylinderen, hvor det kan forårsage skade.

#### Benzin

Benzin oxiderer og nedbrydes under opbevaring. Nedbrudt benzin vil vanskeliggøre start af motoren og efterlade gummiagtige aflejringer, der kan blokere benzinsystemet. Hvis benzinen i din motor nedbrydes under opbevaring, kan det blive nødvendigt at få udført service på eller at udskifte karburatoren og andre komponenter i benzinsystemet.

Hvor lang tid, benzin kan stå i tanken og karburatoren uden at nedbrydes og forvolde skader, afhænger af faktorer som f.eks. benzinblandingen, opbevaringstemperaturen samt om tanken er fyldt helt eller delvist. Luften i en delvist fyldt tank fremmer benzinen forringelse. Opbevaring ved høje temperaturer fremmer nedbrydningen af benzinen. Problemer med nedbrudt benzin kan forekomme på blot nogle få måneder eller endnu hurtigere, hvis benzinen ikke var frisk, da du fyldte den på.

Beskadigelse af benzinsystemet eller problemer med motorens ydeevne, der opstår som følge af manglende klargøring til opbevaring, er ikke dækket iht. den begrænsede forhandlergaranti. Du kan forlænge det tidsrum, hvori benzinen kan oplagres, ved at tilsætte en benzinstabilisator, der er beregnet til dette formål eller du kan undgå problemer med nedbrydningen af benzinen ved at tømme tanken og karburatoren for benzin.

#### Tilsætning af benzinstabilisator for at forlænge opbevaringstiden

Hvis du tilsætter en benzinstabilisator, skal tanken fyldes med frisk benzin. Hvis den kun fyldes delvist, vil luften i tanken fremme benzinen nedbrydning under opbevaringen. Hvis du har en benzindunk, som du bruger, når du skal fylde benzin på, skal du sikre dig, at den kun indeholder frisk benzin.

1. Tilsæt benzinstabilisatoren iht. producentens anvisninger.
2. Efter tilsætning af en benzinstabilisator skal du lade motoren køre udendørs i 10 minutter for at sikre, at benzinen uden stabilisator i karburatoren bliver udskiftet med benzin med stabilisator.
3. Stop motoren.

## PÅFYLDNING AF BENZIN

### Anbefalet benzin

Blyfri benzin	
USA	Oktantal 86 eller højere
Uden for USA	Oktantal 91 eller højere
	Oktantal 86 eller højere

Denne motor er certificeret til at fungere med blyfri benzin. Blyfri benzin danner færre belægninger på motor og tændrør samt forlænger udstødningssystemets levetid.

Påfyld benzin på et sted med god ventilation og med motoren stoppet. Hvis motoren har kørt inden, bør den køle af inden. Påfyld aldrig benzin indendørs hvor benzindampe kan komme i kontakt med åben ild og gnister.

Anvend almindelig blyfri benzin, som ikke indeholder mere end 10 % Ethanol eller 5 % Methanol. Derudover skal benzin med methanol indeholde tilsætningsstoffer, der beskytter benzinsystemet. Anvendelse af benzin med større indhold af ethanol og methanol end angiver overfor kan forårsage startvanskeligheder og/eller ydelsesproblemer. Den kan også beskadige metal-, gummi- og plastdele i benzinsystemet. Skader på motoren eller ydelsesproblemer der opstår som følge af brug af benzin med større indhold af ethanol eller methanol end anbefalet, er ikke dækket iht. Den begrænsede forhandlergaranti.

#### ADVARSEL

Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere og du kan blive forbrændt eller komme alvorligt til skade ved påfyldning af benzin.

- Stop motoren og undgå varme, gnister og åben ild i nærheden.
- Fyld kun benzin på udendørs.
- Tør straks evt. spildt benzin op.

#### BEMÆRK:

- Benzin kan beskadige maling og visse typer plast. Pas på ikke at spilde benzin, når du påfylder benzin. Skader, der forårsages af spildt benzin, er ikke dækket iht. den begrænsede forhandlergaranti.

Brug aldrig gammel eller forurenede benzin eller olie/benzinblandinger. Sørg for, at der ikke kommer snavs eller vand i benzintanken.

Det kan ske, at du en gang imellem hører en let tændingsbanken eller ping-lyde (metalliske banke-lyde) ved drift under stor belastning. Det er der ingen grund til at blive urolig over.

Hvis du hører denne tændingsbanken eller ping-lydene ved jævne omdrejninger og under normal belastning, kan du prøve at skifte benzinmærke. Hvis dette ikke får lydene til at forsvinde, bør du kontakte din autoriserede Honda forhandler.

#### BEMÆRK:

- Hvis du lader motoren køre med vedvarende tændingsbanken eller ping-lyde, kan det beskadige den.

At lade motoren køre med vedvarende tændingsbanken eller ping-lyde betragtes som misbrug og den begrænsede forhandlergaranti dækker ikke dele, beskadiget som følge af misbrug.

## TÆNDRØR

**Anbefalede tændrør:** BPR6ES (NGK)  
W20EPR-U (DENSO)

De anbefalede tændrør har det korrekte glødetal.

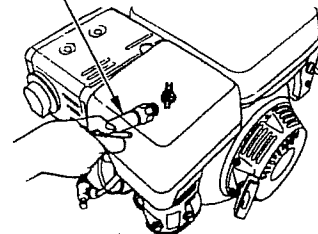
### BEMÆRK:

- Et forkert tændrør kan forårsage skader på motoren.

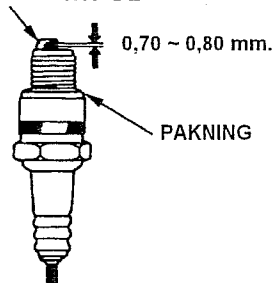
For at opnå en fuld ydelse fra motoren skal tændrøret have korrekt elektrodeafstand og der må ikke være nogen aflejringer på det.

1. Tag tændrørshætten af og fjern evt. snavs omkring tændrøret.
2. Skru tændrøret ud med en 13/16 tommers tændrørsnøgle.
3. Kontroller tændrøret. Udskift, hvis det er beskadiget, slemt tilsodet, hvis pakningen er i dårlig stand eller hvis elektroderne er slidd.
4. Mål elektrodeafstanden på tændrøret med en tændrørssøger. Juster om nødvendigt afstanden ved forsigtigt at bøje sideelektroden. Afstanden skal være: 0,70 ~ 0,80 mm
5. Skru forsigtigt tændrøret i med hånden for at undgå at ødelægge gevindet.
6. Når tændrøret er skruet helt i med hånden, spændes det med en 13/16 tommers tændrørsnøgle for at tætte pakningen.
7. Ved montering af nyt tændrør skal det spændes yderligere ca. 1/2 omgang, efter at tændrøret ikke kan drejes mere med håndkraft for at tætte pakningen.
8. Ved montering af et tidligere anvendt tændrør skal det spændes yderligere 1/8 ~ 1/4 omgang, efter at tændrøret ikke kan drejes mere med håndkraft for at tætte pakningen.

TÆNDRØRSNØGLE



SIDEELEKTRODE



### BEMÆRK:

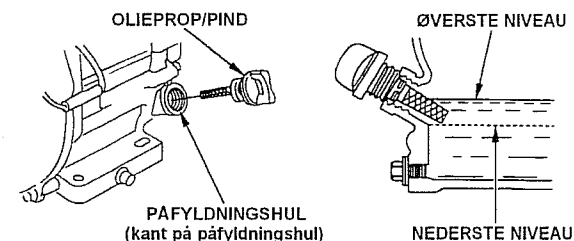
- Et løst tændrør kan overophede og beskadige motoren. Men hvis tændrøret spændes for hårdt, kan gevindet i topstykket blive beskadiget.
9. Monter tændrørshætten på tændrøret.

## Kontrol af olieniveau

Kontroller niveauet på motorolien, mens motoren er stoppet og står på en plan, vandret flade.

1. Tag olieproppen/pinden af og tør den af.
2. Sæt olieproppen/pinden i påfyldningshullet, som vist, uden at skrue den i. Tag olieproppen/pinden ud og kontroller olieniveauet.

3. Hvis olieniveauet er nær eller under det nederste mærke på målepinden, skal der påfyldes den anbefalede olie (se side 18), indtil olieniveauet når det øverste mærke (underkanten af påfyldningshullet). Påfyld ikke for meget motorolie.



4. Monter olieproppen/pinden igen og spænd fast.

### BEMÆRK:

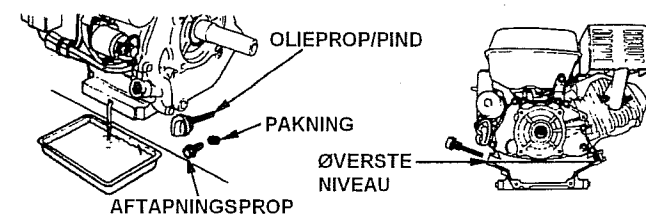
- Hvis motoren kører med for lavt olieniveau, kan det beskadige den.

Oliealarmsystemet (visse typer) stopper automatisk motoren, før olieniveauet falder til under det sikre niveau. For at undgå at blive udsat for, at motoren pludselig stopper, bør du dog altid kontrollere niveauet på motorolien før start.

## Olieskift

Aftap den brugte olie, mens motoren er varm. Varm motorolie aftappes hurtigt og nemt.

1. Placer en passende beholder under motoren til at opsamle den brugte olie og afmonter derefter olieprop/pind, aftapningsproppen og pakningen.
2. Lad al den brugte olie løbe af, monter derefter olieaftapningsproppen og en ny pakning og spænd olieaftapningsproppen godt fast. Skaf dig af med den brugte motorolie på en miljøvenlig måde. Vi anbefaler, at du hælder olien i en beholder, der kan lukkes og indleverer den på dit lokale genbrugscenter eller servicestation til genvinding. Læg den ikke i affaldsspanden og hæld den ikke i jorden eller afløbet.
3. Stil motoren på en plan flade og påfyld den anbefalede motorolie (se side 18), til olieniveauet når det øverste mærke på målepinden (kanten af påfyldningshullet).



4. **KUN OLIEBADSFILTER:** Tøm den gamle olie ud af luftfilterhuset, skyl evt. opsamlet snavs ud med en ikke brændbar renssevæske og tør huset af.

5. **KUN OLIEBADSFILTER:** Fyld luftfilterhuset med samme olie, som er anbefalet til motoren (se side 20), indtil olieniveauet er udfor mærket **OIL LEVEL**.

Oliekapacitet:

GX240/GX270 60 cm<sup>3</sup>.

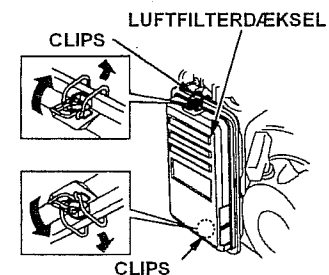
GX340/GX390 80 cm<sup>3</sup>.

6. Saml luftfiltret igen og spænd fløjmrøtrikken godt fast.

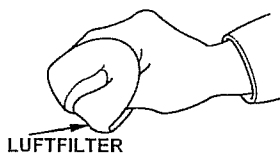
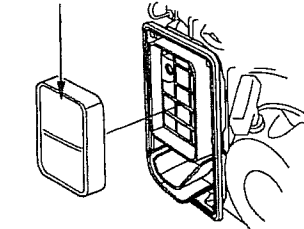
#### Lavt monteret luftfilter

1. Åben clipsene, der holder luftfilterdækslet, fjern dækslet og tag luftfiltret ud.
2. Rengør luftfiltret i varmt sæbevand, skyl og lad det tørre helt igennem. Eller rengør i en ikke brændbar renssevæske og lad det tørre.
3. Dyp filterelementet i ren motorolie og klem al overskydende olie ud. Motoren vil ryge, når den startes, hvis der er for megen olie tilbage i skumfiltret.
4. Monter luftfiltret og luftfilterdækslet.

#### LAVT MONTERET LUFTFILTER



#### SKUMFILTER



#### Olieskift

##### 2: 1 Reduktionsgearkasse med centrifugalkobling

Aftap den brugte olie, mens motoren er varm. Varm motorolie aftappes hurtigt og nemt.

1. Placer en passende beholder under reduktionsgearkassen til at opsamle den brugte olie og afmonter derefter påfyldningsproppen, aftapningsproppen og pakningen.
2. Lad al den brugte olie løbe af, monter derefter olieaftapningsproppen med en ny pakning og spænd den godt fast.

Skaf dig af med den brugte motorolie på en miljøvenlig måde. Vi anbefaler, at du hælder olien i en beholder, der kan lukkes og indleverer den på dit lokale genbrugscenter eller servicestation til genvinding. Læg den ikke i affaldsspanden og hæld den ikke i jorden eller afløbet.

3. Stil motoren på en plan flade og påfyld den anbefalede olie (se side 18), til olieniveauet når det øverste mærke på målepinden. Kontroller olieniveauet ved at sætte olieproppen/pinden i og tage den ud igen uden at skrue den i påfyldningshullet.

Reduktionsgearkassens oliekapacitet: 0,50 ltr.

#### BEMÆRK:

- Hvis du lader motoren køre med for lavt olieniveau i reduktionsgearkassen, kan det beskadige denne.
4. Spænd olieproppen/pinden fast.

